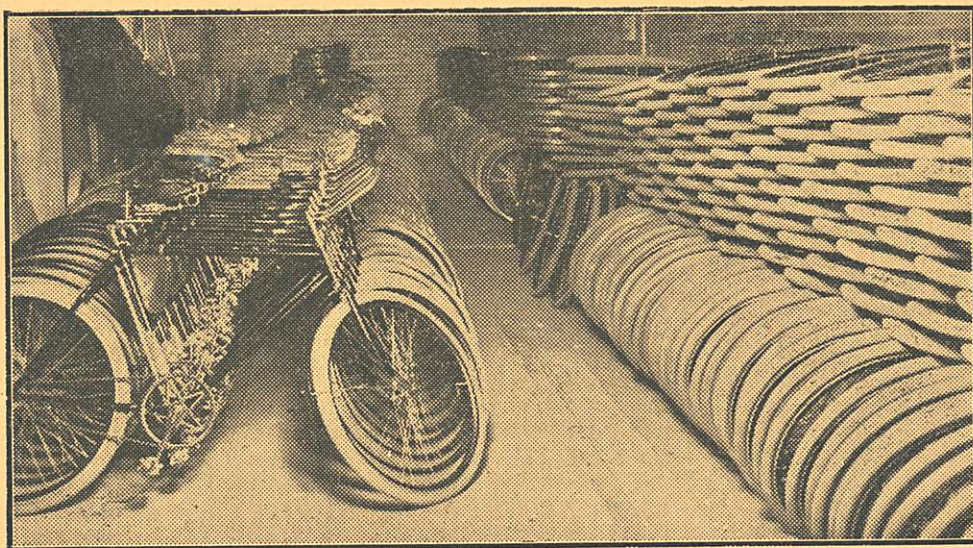


VUODEN 1932

PALJOTTAISHINNASTO

A. J. SOININEN, POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

KUOPIO



Osa polkupyörävarastoani

Oman etunsa vuoksi tulee jälleenmyyjän ostaa tavaransa vain sellaisesta tukkuliikkeestä, joka ei kilpaile vähittäiskauppoineen omien ostajiensa kanssa.

Sähköosoite: SOINILA

PUHELIMET: 4 32 ja 9

A. J. SOININEN

KUOPIO

Kuopio, toukok. 1 p:nä 1932.

POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

Sähköosoite: SOINILA

Puhelimet: 432 ja 9

S. H. T.

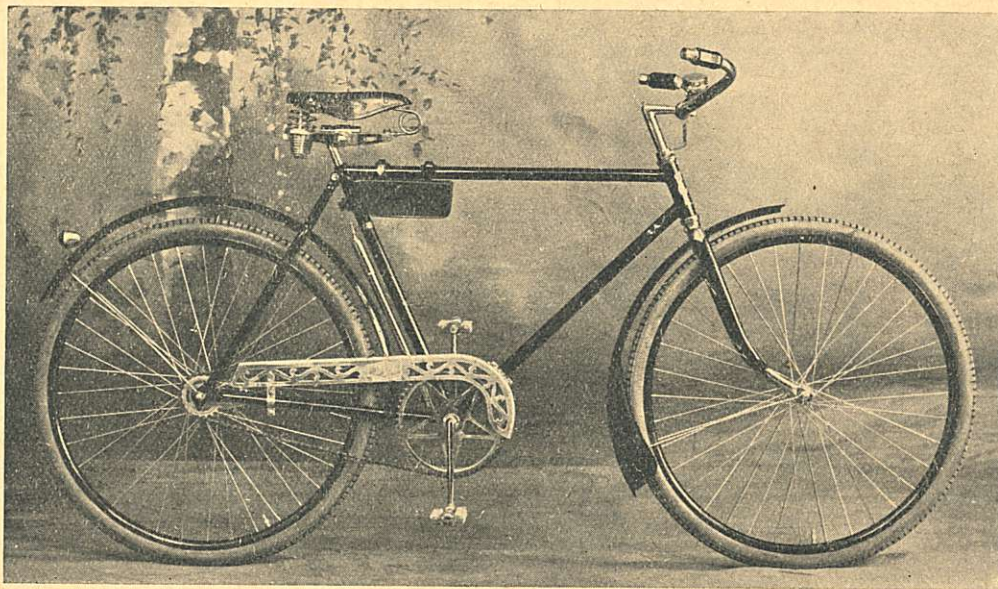
Lähetäten Teille tämän hinnastoni pyydän Teitä tarkastamaan sen ja tekemään polkupyöriä- & -osatilauksenne mahdollisimman pian liikkeestäni, sillä varastoni on näin kulutuskauden alussa täydellisin. Mahdollisen välimyynnin varalta ovat hinnastoni tavara-lajitus ja hinnat sitoumuksesta.

Ammatillisesti yhä kehittyneempine työvoimineni ja nykyaikaisimpine työvälineineni voin tehdä polkupyörien korjaamis- ja kokoamistyöt mitä ensiluokkaisimmin ja nopeasti.

Tahtoen käyttää koko liikepääomani mahdollisimman suurten polkupyörävarastojen hankkimiseen olen järjestänyt liikkeen tykkänään polkupyörätukkuksi, mikä seikka on kylläkin jo entisille asiakkailleni tunnettu, mutta tämä huomautus on vain tarkoitettu uusille liikeuttavilleni. Edelläesitetyn seikan tukemana ja vuosittain suurentuneitten ostojen kautta olen päässyt Europan suurimpien polkupyörätehtaitten kanssa yhä edullisempiin kauppasuhteisiin ja rohkenen niinollen vakuuttaa kykeneväni voittamaan kaiken kilpailun alallani, mikäli se on normaalia, niin hintoihin kuin tavarat laatuunkin nähden.

Samalla tahdon tässä huomauttaa arvoisille asiakkailleni, että tehdessänne mahdollisia muistutuksia pakkaukseen, laskutukseen y. m. seikkaan nähden, Teidän olisi viitattava kyseellistä asiaa koskevan laskun, kirjeen tai tilauslistan päiväykseen, voidakseni silloin tehdä Teille nopeasti tarpeellisen selvityksen. Kovin pitkän ajan kuluttua en voi ottaa muistutuksia huomiooni.

Toimitukseni on nopea ja täsmällinen, maksu- y. m. ehdot ovat sopimuksen mukaan mahdollisimman edulliset. Tavarat kulkevat rautateitse ja vesitse ostajan lukuun ja vastuulla.



NORDEN

Tähän mennessä on polkupyöräteknikan viimeisin saavutus tässä.

N:o 1 **NORDEN** polkupyörän erinomainen laatu käy selville seuraavasta sen runkoa esittävästä selityksestä ja kokoonpanoerittelystä:

Runko on ruotsalaisen Lindblad tehtaan valmistetta, täysmusta, viivoittamaton, 22'' korkea, 1'' ylä- ja 1¹/₁₆'' alaputkea, ruotsalaista vedettyä teräsputkea, rungon etu- ja keskiömuovit ovat erikoisella metallijuotoksisella vahvisteella ja runkoputken sisään, lähellä etuosaa, kiinnijuotetuilla, tukevilla vahvisteilla varustetut, Fauber-Special keskiöllä, 1¹/₂'' × 3³/₁₆'' miesten 54 ja naisten 44 hampaisine ketjurattaineen.

Takanapa **Torpedo**

Etunapa **Torpedo**

Ulkorengas **Dunlop** 28 × 1³/₄''

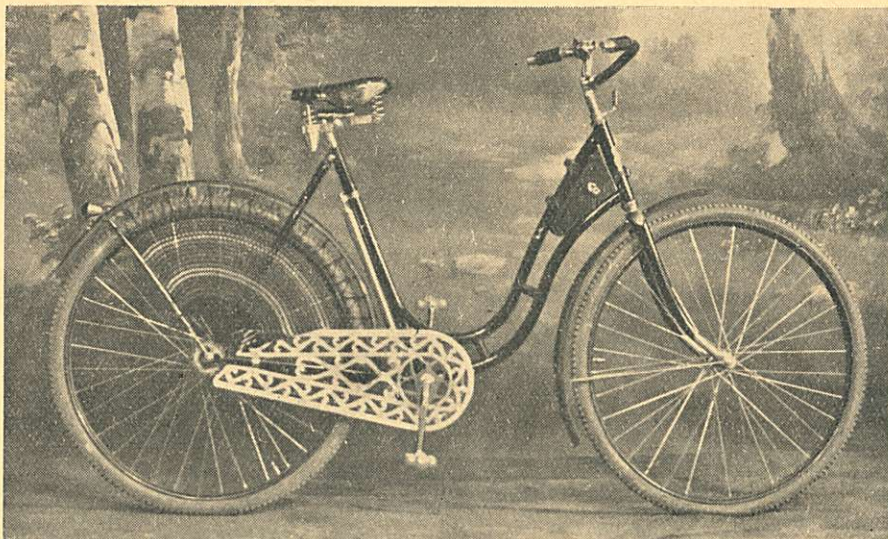
Sisärengas **Dunlop**

Satula leveine siltapontimiseen

Ohjaustanko ruotsalainen

Kantaputki ruotsalainen
Kädensijat patenttivalmisteiset
Vanteet 2 kertaiset, teräksiset $28 \times 1\frac{5}{8}''$ kokoa, väri musta kulta- ja vihreäjuovineen
Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
Puolat W. B. A. tai Union tehtaan valmistetta
Nippelinaluslaatat I:ma laatua
Ketju **Diamond**
Ketjunkiristäjät tehty erityisesti tätä pyörää varten
Ketjusuoja miesten ja naisten pyörässä alumiininen
Likasuojat teräksiset, sivulevikkeillä, väri täsmälleen sama kuin vanteissakin
Likasuojakannattimet erittäin hyvät, niklatut
Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua
Pumppu celluloidinen tai messinkinen nikl. 15''
Pumpunpittimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku pitkämallinen, tumma tai vaalea
Brampton polkimet $\frac{1}{2}''$ tapeilla
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain **Verjoux**, ranskalainen
Kello **Norden** erityisesti
Kissansilmä **Torpedo**
Hameverkko naisten pp. ulkolainen n:o 30
Hameverkkokokolmiot I:ma laatua

Miesten **NORDEN** polkupyörän hinta on Smk. 1,080:— kpl.
Naisten **NORDEN** polkupyörän hinta on Smk. 1,150:— kpl.



***NORDEN** naisten polkupyörä.*



GLORIOSA, vuoden 1932 malli.

Niinkuin allaolevasta kokoonpanoerittelystä huomaatte, on GLORIOSA polkupyörä rakennettu erinomaisia tarvikkeita käyttäen ja kilpailee se nykyään paremmuudesta edelläesitetyn Nordenin kanssa.

N:o 2 **GLORIOSA** polkupyörän laatu käy selville ylläolevasta kuvasta, allaesitetystä rungon valmistusta koskevasta selostuksesta ja osierittelystä:

Runko on juotettu, 22" korkea, juovitettu punaisella ja vihreällä rinnakkaisella juovalla, täysmusta, ruotsalaisen **Nyman** tehtaan valmistama, Fauber-Special keskiö $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}$. 54 hampaisine G.A.J.S.K. erikoisrattaineen, naisten rungossa on 42 hamp. ratas, 1" läpimittaista, ruotsalaista, vedettyä teräsputkea, jossa erittäin pitkät, syrjälläan kehysputket sisällä, lähellä etuosaa, kiinnijuotetut, mutta muuten irralliset, tanakat ja joustavat vahvikkeet estävät mitä tehokkaimmin putkimurtumien ja n.s. kuolleitten paikkojen ilmaantumisen kehyksessä. Vahvarakenteiset sorvatut keskiö- & ohjauslaakerilaitteosat S.K.F. teräskuulineen, jotka pyörivät äärimmäisen tarkkaan erikoiskoneissa hiotuilla, kohotetuilla kuularadoilla, tekevät keskiön ja ohjauslaitteen mitä kevyimmin toimivaksi sekä pyörän niinollen ihanteellisen kevyeksi ajaa. Etuhaarukkaputken ja -kruunun väliset kaksinkertaiset vahvikkeet, joista toinen on syrjälläan, tekevät taas haarukan murtumattomaksi, rungon kaikki haarapäät ovat myöskin metallivahvikkeiset.

Takanapa New Departure A-mallinen

Etunapa New Departure A-mallinen

Ulkorenkaat Michelin $28 \times 1\frac{5}{8}''$

Sisärenkaat Michelin tai Dunlop $28 \times 1\frac{5}{8}''$

Sätula kaksinkertaisilla siltaponttimilla, takav. pumppumall.

Ohjaustanko ruotsalainen

Kantaputki ruotsalainen

Kädensijat patenttivalmisteiset, celluloidiset

Vanteet teräksiset, mustat, viivoitettu niinkuin tämän pyörän runkokin punaisella ja vihreällä rinnakkaisella juovalla $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", ei kaksinkertainen

Vannenauhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat Union tehtaan valmisteita

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju **Diamond**

Ketjunkiristäjät erittäin hyvät, niklatut

Ketjusuoja miesten ja naisten pyörässä **aluminiuminen**

Likasuojat leveine sivulevikkeineen, väri täsmälleen sama kuin tätä pyörää varten erityisesti valmistetuissa vanteissa.

Likasuojakannattimet tulee samasta tehtaasta kuin edellämainitut likasuojatkin

Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua

Pumppu niklattu 15" messinkinen

Pumpunpitimet I:ma laatua

Tarvekalulaukku, tavallinen malli, I:ma laatua, sama väri kuin satulassa

Polkimet nelikumiset **Brampton** $\frac{1}{2}$ " tapeilla

Öljykannu I:ma laatua

Vaihdeavain niklattu

Hameverkko ulkolainen n:o 114 tai sitä vastaava

Hameverkkokokolmiot I:ma laatua

Kissansilmä **Torpedo**

Runkoon kuuluvat avaimet on myös mukana

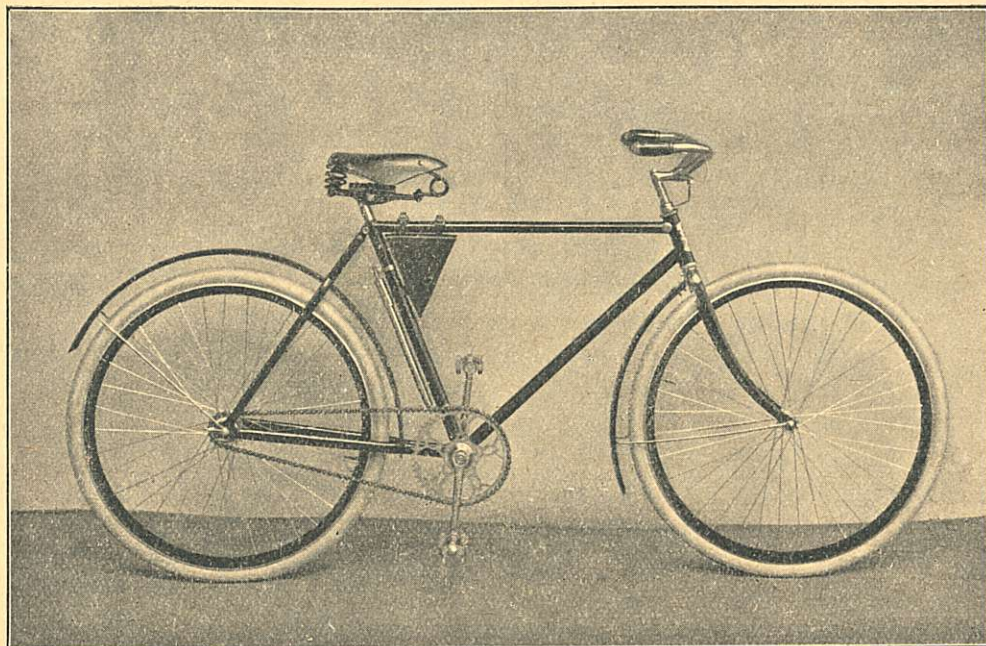
Kello 60 m/m

Miesten Gloriosan hinta on Smk. 950: — kpl.

Naisten Gloriosan hinta on „ 1,025: — „



GLORIOSA naisten polkupyörä, vuoden 1932 malli.



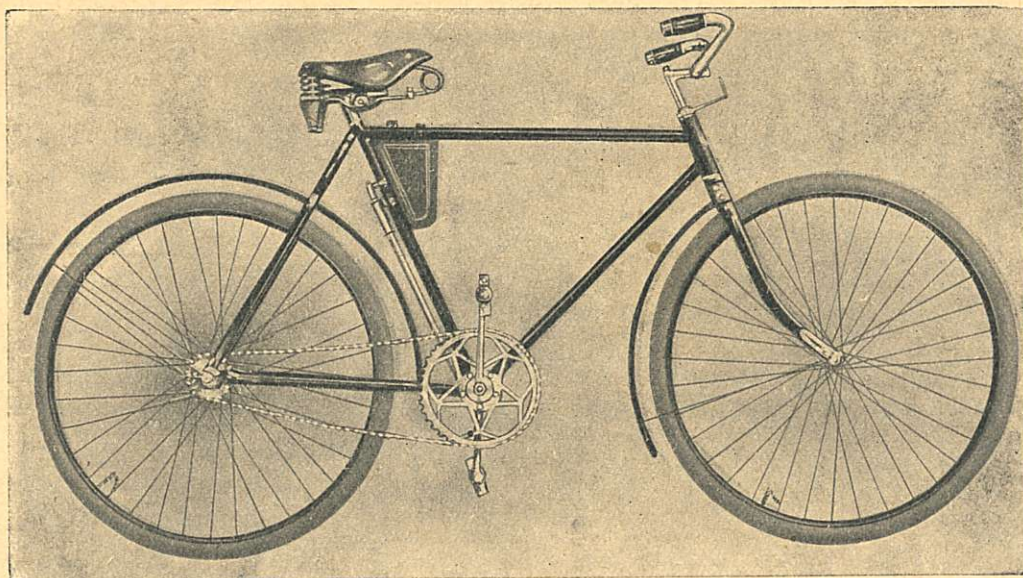
KOITTO

Ylläolevassa kuvassa esitetty polkupyörä on hintaistensa joukossa voittamaton.

- N:o 4 **KOITTO** polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:
- Runko** Bismarck tehtaan valmisteita, malli 49G, kellolaakerikeskiöllä, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "
 - 52 hamp. rattaalla, 22" korkea, juotettu, viivoitettu punaisella ja vihreällä rinnakkaisella viivalla.
 - Takanapa New Departure tai Rotax
 - Etunapa New Departure tai saksalainen
 - Ulkorenkaat Nokia Special $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
 - Sisärenkaat The National tai Nokian, punainen
 - Satula yksinkertaisella siltapontimella, pumpp.mall. takaviet.
 - Ohjaustanko, belgialainen, uusimallinen
 - Kantaputki, belgialainen, uusimallinen
 - Kädensijat celluloidiset 2 helalla
 - Vanteet teräksiset tai puiset Gemla $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
 - Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
 - Puolat vanteisiin sopivine nippeleineen
 - Nippelinaluslaatat I:ma laatua
 - Ketju **Union** tai Queen
 - Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten
 - Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään peltinen
 - Likasuojat puiset tai peltiset, vanteitten väriin käyvät
 - Likasuojakannattimet I:ma laatua

Likasuojavinkkelit & -ruuvit I:ma laatua
Pumppu 15'' niklattu, messinkinen
Pumpunpitimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku, tavallinen malli, vaalea tai tumma
Polkimet Union tai Uebemann $\frac{9}{16}$ '' tapeilla, nelikumiset
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain niklattu
Hameverkko helmikoristeinen
Hameverkkokolmiot I:ma laatua
Runkoon kuuluvat avaimet on mukana

Miesten KOITTO polkupyörän hinta on Smk. 800:— kpl.
Naisten KOITTO polkupyörän hinta on „ 850:— „



U

*Tämä polkupyörä on tavattoman kestävä, siro ja kevyt ajaa ja sittenkin hämmästyttävän halpa.
U-polkupyörien yksinmyynti Suomessa on liikkeelläni.*

N:o 6 **U**-polkupyörä on kokoonpanoltaan seuraava:

Runko on pitkähäkö, 22'' korkea, hitsattu, saksalaista tai kotimaista valmistetta, kaksoiskellolaakerikeskiöllä, $\frac{1}{2}$ '' \times $\frac{3}{16}$ '' 54 hampaisella, jengoilla kiinnitettävällä rattaalla, naisten rungossa on 42 hampainen ratas, etuhaarukkalaakeristo myöskin erikoisen hyvä.

Takanapa Rotax tai Rax

Etunapa Rotax

Ulkorenkaat Englebert $700 \times 40 = 28 \times 1 \frac{5}{8}''$, 18 kk. takaus kestävyydestä

Sisärenkaita The National $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ tai Nokian

Satula yksipontiminen, pumppujousilla

Ohjaustanko belgialainen, uusimallinen

Kantaputki belgialainen, uusimallinen

Kädensijat celluloidiset I:ma laatua

Vanteet Forcken tehtaan valmisteita 1083 tai S 8

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat Union tehtaan valmisteita

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju **Union** tai Queen

Ketjukiristäjät erittäin hyvät

Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään peltinen I:ma laatua

Likasuojat Forcken tehtaan valmist. puiset tai teräksiset

Likasuojakannattimet I:ma laatua

Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua

Pumppu 15'' messinkinen, niklattu

Pumpunpitimet I:ma laatua

Tarvekalulaukku, tavallinen malli

Polkimet, nelikumiset, Uebemann tai Union tehtaan valmisteita

Öljykannu I:ma laatua

Vaihdeavain niklattu

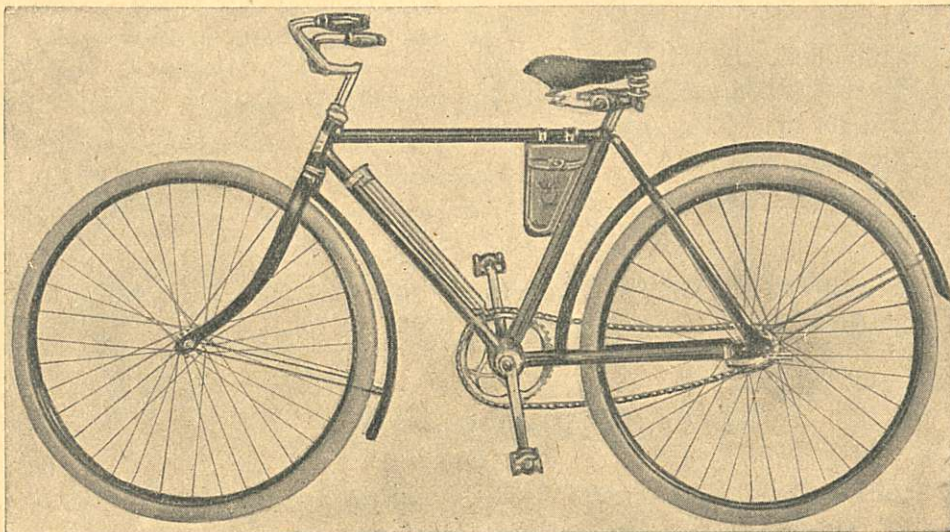
Hameverkko n:o 0 tai sitä vastaava

Hameverkkokolmiot I:ma laatua

Runkoon kuuluvat avaimet on mukana

Miesten U-polikupyörän hinta on Smk. 750: — kpl.

Naisten U-polikupyörän hinta on „ 800: — „



DOLOMIT

Dolomit on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi.

N:o 7 **DOLOMIT** on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi.

Dolomit poikain ja **Koitto** tyttöjen polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:

Runko erityisesti tätä polkupyörää varten valmist. 18''=46 cm. korkea, kello-laakerikeskiöinen, saksalaista valmistetta, kukitettu, yläputki 1'' ja alaputket $1\frac{1}{16}$ '' paksuista runkoputkea.

Takanapa **Rotax**

Etunapa **Rotax**

Ulkorenkaat Englebert $26 \times 1\frac{1}{2}$ ''

Sisärenkaat The National $26 \times 1\frac{1}{16}$ ''

Satula Hammock-mallinen, yksinkertaisella siltapontim.

Ohjaustanko Ideal tai belgialainen

Kantaputki Ideal tai belgialainen

Kädensijat celluloidiset, II laatua

Vanteet teräksiset, dunlop- tai continentaljärjest. $26 \times 1\frac{1}{2}$ ''

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat erittäin hyvät

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju saksalainen

Ketjukiristäjät I:ma laatua

Likasuojat myös erityisesti tätä pyörää varten valmist.

Likasuojakannattimet suojien mukana saapuneet

Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua

Pumppu 12'' messinkinen, niklattu
 Pumpunpitimet I:ma laatua
 Tarvekalulaukku, tavallinen malli
 Polkimet n.s. työmiespolkimet
 Öljykannu I:ma laatu
 Vaiheavain niklattu
 Runkoon kuuluvat avaimet mukana

Poikain DOLOMIT polkupyörän hinta on Smk. 575:— kpl.
Tyttöjen KOITTO polkupyörän hinta on „ 615:— „

Polkupyörän rungot.

N:o	9	Runko kotimainen, hitsattu Fauber keskiöllä $1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ketju- rattaalla 22'' korkea.....	Smk. 265:— kpl.
„	10	Sama naisten	„ 295:— „
„	11	Runko „U“ polkup. kellolaakerikeskiöllä miesten, koristeinen	„ 325:— „
„	12	„ samanlainen, naisten	„ 350:— „

Polkupyöränkumit, -vanteet ja -likasuojat.

N:o	19	Michelin ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	Smk. 32:— kpl.
„	20	Michelin ulkorengas, continental $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	„ 38:— „
„	21	Michelin sisärengas $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	„ 12:— „
„	22	Hunters & Hunters ulkorengas $28 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 25:— „
„	23	Dunlop ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	„ 45:— „
„	24	Dunlop sisärengas $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	„ 14:— „
„	29	Nokia ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	„ 30:— „
„	30	Nokia sisärengas $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	„ 11: 50 „
„	31	Englebert ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	„ 34:— „
„	33	Continental sisärengas, punainen $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	„ 10:— „
„	35	The National sisärengas $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	„ 9: 50 „
„	36	Englebert ulkorengas $26 \times 1\frac{1}{2}''$, dunlopjärjestelmää	„ 24:— „
„	37	Englebert sisärenkaita $26 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 8:— „
„	38	Veithwerkin ulkorengas, dunlopjärjest. $24 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 34:— „
„	39	do „ $22 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 34:— „
„	40	do „ $20 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 34:— „
„	41	do „ $18 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 34:— „
„	42	do „ $14 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 34:— „
„	43	do sisärengas, punainen $24 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 14:— „
„	44	do „ „ $22 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 14:— „
„	45	do „ „ $20 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 14:— „
„	46	do „ „ $18 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 14:— „
„	47	do „ „ $14 \times 1\frac{1}{2}''$	„ 14:— „

N:o	48	Dunlop	ulkorengas, moottoripyör. varten continentaljärjestelmää $26 \times 1\frac{3}{4}''$ extra vahva	Smk.	60: — kpl.
"	49	do	sisärengas $26 \times 1\frac{3}{4}''$ extra vahva	"	16: — "
"	51	Kilpa-ajokärryn	sisärengas Continental teht. $28 \times 2''$	"	15: — "
"	52	do	Nokia Special sisärengas $28 \times 2''$	"	16: — "
"	53	VANTEET	teräksiset, Ohlgs tehtaan valmist. $28 \times 1\frac{5}{8}''$, musta kultajuovituksella, punainen kultajuovituksella, musta punainen ja vihreä juova rinnatusten	"	22: — "
"	54	do	kotimaiset S/8 värisiä	"	19: — "
"	55	do	Ohlgs kaksinkertainen $28 \times 1\frac{5}{8}''$ musta kultajuovituksella ruotsalainen	"	38: — "
"	56	do	Ohlgs tehtaan valmist. continentaljärjestelmää $28 \times 1\frac{1}{2}''$ 36 ja 32 puolareillä, musta	"	15: — "
"	57	do	Ohlgs tehtaan valmist. $26 \times 1\frac{1}{2}''$ punainen kultajuovituksella, musta kultajuovituksella, myös belgialainen dunlopjärj.	"	15: — "
"	59	do	Ohlgs kilpa-ajokärryn vanne, musta $28 \times 2''$, continentaljärjestelmää	"	40: — "
"	63	do	Forcken tehtaan valmiste $28 \times 1\frac{1}{2}''$ 1083, värisiä	"	15: — "
"	64	do	ruotsalaista valmistetta $28 \times 1\frac{5}{8}''$, musta kultajuovituksella, musta punainen ja vihreä juova rinnatusten	"	22: — "
"	67	do	Gemla puuvanne $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$ S 8 ja S 6 väriä	"	25: — "
"	68	do	Manchester puuvanne $28 \times 1\frac{1}{2}''$, aluminiumivahv., väri S 6	"	12: — "
"	69	do	Spink puuvanne $28 \times 1\frac{1}{2}''$ aluminiumivahv. väri S 6	"	12: — "
"	71	do	eri tehtaitten valmistamia, hiukan raapiintuneita erivärisinä $28 \times 1\frac{1}{2}''$	"	10: — "
"	72	LIKASUOJAT	puiset, kotim. valmist., miesten S 8	"	11: 50 pari
"	73	do	puiset, Forcken tehtaan valmist., naisten S 6, S 8, S 9, S 10, S 11, S 15, A 21 ja 1083	"	12: — "
"	75	do	Ohlgs teräksiset likasuojat, naisten , sivulevikeillä, punainen = S 8, kulta ja vihreä juova rinnatusten, kannattimiseen	"	22: — "
"	76	do	Ohlgs , pitkällä etuosalla, miesten S 9 värisiä, kannattimiseen	"	18: — "
"	77	do	Ohlgs , pitkällä etuosalla, naisten S 8, S 9 ja 1083 ja S 15	"	10: — "
"	78	do	Forcken tehtaan valmisteita, miesten lyhyellä etuosalla, kannattimiseen, S 15 väriä	"	14: — "
"	79	LIKASUOJAT	Forcken tehtaan valmisteita, naisten pitkällä etuosalla, kannattimiseen, S 8, S 11, S 15 ja 1083	"	15: — "
"	80	do	ruotsalaiset, pitkällä etuosalla, naisten S 8, S 15 ja 1083 väriä, kannattimitta	"	11: — "

N:o	84	LIKASUOJAT teräksiset, kotimaassa valmistetut, S 8, S 11 miesten	Smk.	10: — pari
"	86	do S 8, naisten , pitkällä etuosalla, kannattimitta	"	11: — "
"	87	Likasuojakannatin, niklattu I:ma, puu- ja teräslikasuojiin	"	2: 50 "
"	88	Likasuojakiinnitin eli -vinkkeli ruuvineen, I:ma nikl.	"	—: 75 kpl.
"	89	Likasuojakiinnitin kolmiomainen I:ma nikl. tavallinen	"	—: 50 "
"	"	" " " " isompi	"	—: 65 "
"	90	Likasuojakiinnitin, II laatua, tumma	"	—: 15 "
"	91	Likasuojaruuvit 12 ¹ / ₂ m/m	"	14: — ⁰ / ₁₀₀
"	92	do 17 "	"	16: — ⁰ / ₁₀₀
"	93	do 25 "	"	18: — ⁰ / ₁₀₀
"	94	do 30 "	"	20: — ⁰ / ₁₀₀
"	95	do 50 " tavallinen	"	40: — ⁰ / ₁₀₀

Puolat, navat, napojen osat ja ketjut.

N:o	99	PUOLAT , ohennetut, saksalaiset, 1'' nippel. 2×1,6×298— 300 m/m, W.B.A. teht. valmist.	"	20: — ⁰ / ₁₀₀
"	100	do ohentamattomat, saksalaiset, 1'' nippeleillä, 2× 295, 298, 300 ja 302 m/m, W.B.A. tai Union tehtaan valmist.	"	20: 50 ⁰ / ₁₀₀
"	101	do ohentamattomat, saksalaiset, 1 ¹ / ₂ '' nippeleillä, 2× 295, 298, 300 ja 302 m/m, W.B.A. tai Union tehtaan valmist.	"	16: 50 ⁰ / ₁₀₀
"	102	do saksalaiset, W.B.A. 1 ¹ / ₂ '' nippeleillä, lasten pyör. 1,8×284, 288 ja 290 m/m	"	13: 50 ⁰ / ₁₀₀
"	104	Puolanipphet W.B.A. puoliin, puuvanteita varten	"	12: — ⁰ / ₁₀₀
"	105	Puolannipphet W.B.A. puoliin teräsvanteita varten	"	8: — ⁰ / ₁₀₀
"	106	Nippelinaluslaatat puu- ja teräsvanteisiin	"	1: 50 ⁰ / ₁₀₀
"	107	Puola- eli nippeliavain, pyöreä	"	2: — "
"	108	do kolmihaarainen tai koukkumainen	"	1: — "
"	109	Puolankatkaisija, isohko	"	20: — "
"	110	Puolankatkaisijan leukoja, edellisiin käypiä	"	5: — "
"	111	TAKANAPA New Departure , A-mallia, ketjurattaineen ...	"	90: — "
"	113	Takanapa Rotax , ketjurattaineen	"	90: — "
"	114	Takanapa Torpedo , ketjurattaineen	"	115: — "
"	115	Takanapa Rax ketjurattaineen	"	84: — "
"	116	ETUNAPA New Departure A-mallinen	"	20: — "
"	118	Etunapa Rotax 36 plr:ällä, alkuperäinen	"	14: — "
"	120	Etunapa, saksalainen, suoramallinen 36 plr.	"	14: — "
"	121	Etunapa saksalainen, suoramallinen 32 plr.	"	8: — "
"	122	Etuakseli New Departure napoihin, kart & muttereineen	"	5: — "
"	123	Etuakseli New Departure kartioitta ja muttereita	"	2: — "
"	124	Etuakseli Rotax-mallisilla kartioilla ja muttereilla	"	4: — "
"	125	Etuakseli Rotax-mallinen, kartioitta ja muttereita	"	2: — "

N:o	128	Etuakselin kuularengas N.D. ja Rotax napoihin	Smk.	1: 50 kpl.
„	129	Etuakselin mutteri 24 ja 26 kierrettä tuumalla siis N.D. ja Rotax akseleihin	„	—: 50 „
„	130	Taka-akselin mutteri 24 ja 26 kierrettä tuumalla siis N. D. ja Rotax akseleihin	„	—: 75 „
„	131	NEW DEPARTURE takanavan osat, amerikalaiset:		
	A	1=ulkohylsä	„	50: — „
	A	2=kierrekartio	„	15: 50 „
	A	3=jarruhylsä	„	8: — „
	A	4=taka-akseli	„	4: 50 „
	A	5=kansimutteri	„	5: 50 „
	A	6=kolmihaara	„	11: — „
	A	7=asettelukartio	„	4: 50 „
	A	8= jarru	„	13: — „
	A	9=jarrulaatta	„	8: — „
	A	10=jarruvarsi	„	13: 50 „
	A	11=jarruvarren sidejousi.....	„	3: 50 „
	A	12=messinkijousi	„	3: — „
	A	16=kuularengas, iso, kuulineen	„	3: — „
	A	17=ketjuras, niklattu	„	10: — „
	A	17=ketjuras, niklaamaton	„	8: — „
	A	20=kuularengas, pieni	„	1: 75 „
	A	21=astuintappi	„	1: — „
„	132	C 1=ulkohylsä	„	38: — „
	C	2=kierrekartio	„	15: 50 „
	C	3=jarruhylsä	„	6: 75 „
	C	4=taka-akseli	„	4: 50 „
	C	6=vetohylsä	„	6: 75 „
	C	7=kartio, oikeanpuolinen	„	4: 50 „
	C	10=jarruvarsi	„	13: 50 „
	C	12=jousi	„	2: 25 „
	C	16=kuularengas, iso, kuulineen	„	3: — „
	C	17=ketjuras, kiilloitettu, eri suuruisina	„	8: — „
	C	20=kuularengas, pieni, kuulineen	„	1: 75 „
	C	23=kartio, vasemmanpuolinen	„	13: 50 „
	C	26=jarrupidin, vastaa A-mallista jarrulaattaa	„	16: 50 „
	C	27=jarrulaatta, kuparinen	„	1: 75 „
	C	28=jarrulaatta, teräksinen	„	1: 75 „
„	133	ROTAX takanavan osat, vuoden 1909 malli:		
	A	=ulkohylsä	„	40: — „
	B	=kaksoiskartio	„	14: — „
	C	=jarrukartio	„	15: — „
	D	=kierrekartio	„	18: — „
	E	=kuularengas, iso, kuulineen	„	3: — „
	F	=akseli	„	3: — „
	G	=ketjuras	„	6: 50 „

	H=pidätysmutteri	Smk.	3: 25 kpl.
	J=tomusuojaus C:hen	"	3: — "
	K=tomusuojaus D:hen	"	2: — "
	L=jarrulevy eli jarrupakka	"	15: 50 "
	M=tomusuojaus P:hen	"	1: 75 "
	N=jousirengas L:ään	"	1: 50 "
	O=astuintappi	"	1: — "
	P=asettelukartio	"	3: 25 "
	Q=kuularengas, pieni	"	2: 50 "
	R=mutteri	"	—: 75 "
	S=jarruvarsi	"	5: — "
	T=jarruvarren sidejousi	"	1: — "
	U=laatta	"	1: — "
	V=ruuvi sidejousineen T:hen	"	1: — "
	W=mutteri sidejousineen	"	—: 75 "
	Y=estovierteri B:hen	"	4: 50 "
N:o 134	ROTAX takanavan osat, malli 1918:		
	1=ulkohylsä	"	40: — "
	2=kaksoiskartio	"	11: 25 "
	3=jarrukartio	"	15: 50 "
	4=vetokartio	"	20: — "
	5=kuularengas n:o 3 ja 4 sopiva	"	3: 50 "
	6=akseli	"	4: — "
	7=ketjuratas	"	9: — "
	8=pidätysmutteri	"	3: 50 "
	9=tomusuojaus kartioon	"	3: 50 "
	10=tomusuojaus kierreosaan	"	2: 25 "
	11=jarrulevystö	"	15: 50 "
	12=tomusuojaus kartioon n:o 15	"	1: 75 "
	13=jarrulevystän jousirengas	"	1: 25 "
	15=asettelukartio	"	4: — "
	16=kuularengas kartioon n:o 15	"	3: 50 "
	18=jarruvarsi	"	5: 50 "
	19=jarruvarren sidejousi	"	1: 75 "
	21=ruuvi sidejouseen käypä	"	1: — "
	22=mutteri " "	"	1: — "
	24=vieterirengas eli kaksoiskartiorengas	"	1: — "
" 135	TORPEDO takanavan osat, n:o 4650 malliset:		
	72=jarruvarren sidejousi $\frac{5}{8}$ " ruuveineen ja muttereineen ...	"	2: 25 "
	78=sivukappale, jarruvarsi	"	5: — "
	79=jarrukartio	"	10: — "
	79 N=jarrukartio uusi malli	"	15: 50 "
	80=tomukotelo, vasen	"	1: 25 "
	81=kuularengas 11 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen	"	3: 50 "
	82=ulkohylsä	"	50: — "
	83=jarruhylsä	"	14: — "

	83 N=jarruhylsä, uusi malli	Smk. 14: — kpl.
	84=jarruyhdistäjä	" 12: 50 "
	85=rullapidin 5 rullaa varten	" 9: — "
	86=teräsrulla 6,5 m/m	" 1: — "
	87=ketjuratas, puoliniklattu	" 7: — "
	88=vetokappale eli kolmihaara 10 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen, kuulat ovat kuularenkaassa	" 14: — "
	88 A=vetokappaleen tomulaatta	" —: 85 "
	89=tomusuojus, oikeanpuolinen	" 3: 50 "
	90=ketjurattaan pidätysmutteri	" 7: 50 "
	91=akseli kiintokartioineen	" 4: — "
N:o 136	A=akselikartio	" 4: — "
	EADIE takanavan osat:	
	62 R=sivukappale	" 20: — "
	63 R=jousi phosfori- ja pronssivaippoineen	" 15: — "
	64 R=jarrukartio	" 15: — "
	65 R=jarruvipu	" 9: — "
	66 R=vetokartio jousineen	" 15: — "
	67 R=hammasreunainen kuulakuppi, liitetty vetokartioon	" 12: — "
	68 R=kierrekartio	" 18: — "
	69 R=ketjuratas	" 15: — "
	70 R=kuulakuppi eli kupoliosa	" 10: — "
	71 R=jarruvarrenpidike	" 8: — "
	72 R=pidätysmutteri öljyreikineen	" 9: — "
	74 R=kuularengas, pieni, kuulineen	" 5: — "
	75 R=vetokartion jousi	" 2: — "
	76 R=asettelukartio	" 6: — "
	78 R=estojousi, jarrukartion puolelle	" 3: — "
	79 R=estojousi, sivukappaleen puolelle	" 4: — "
	80 R=pidätyshylsä	" 3: — "
	81 R=kartio, sisästä jengoitettu, pieni	" 4: — "
N:o 137	KETJU, Diamond , amerikalainen $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	" 24: — "
" 138	Ketju Appleby's , englantilainen $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	" 22: — "
" 140	Ketju Union, saksalainen $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	" 16: — "
" 142	Ketju saksalainen 1" \times $\frac{3}{16}$ " jaolla	" 12: — "
" 143	Ketjulukko polkupyör. ketjuun Diamond $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ...	" 1: 75 "
" 144	Ketjuruuveja erilaisiin polkupyör. ketjuihin	" —: 25 "
" 145	Ketjukiristäjä erilaisiin polkupyör., erittäin hyvä, nikl.	" —: 75 "
" 151	Moottoripyörän vetohihnaa $\frac{5}{8}$ " kumista	" 28: — metri
" 152	do $\frac{3}{4}$ " "	" 30: — "
" 153	do $\frac{7}{8}$ " "	" 35: — "
" 154	do lukkoja edellisiin	" 10: — kpl.
" 160	Ketjusuoja , alumiininen, naisten	" 38: — "
" 161	do alumiininen, miesten	" 17: 50 "
" 162	do peltinen, miesten, keskeltä marmoroitu	" 9: — "
" 163	do peltinen, tyttöjen	" 17: — "

N:o	164	PYÖRÄLUKKO $\frac{1}{1}$ kokoa, soikea	4: — kpl.
"	165	do $\frac{1}{2}$ kokoa, soikea	3: — "
"	166	do mustaksi emaljeerattu, ketjuineen	3: — "
"	167	do niklattu, erittäin hyvä, ketjuineen	4: — "
"	168	Lahesäppejä, Florio , rullalla, nikl.	1: 25 pari
"	169	do niklattu, leveitä	—: 75 "
"	170	de sinettyjä, leveitä	—: 50 "
"	171	HAMEVERKOT n:o 200	8: — "
"	173	do " 700	12: — "
"	179	Hameverkkokokolmiot, erittäin hyvät, niklatut	1: — "

Polkimet, pumput, ohjaustangot, kädensijat ja kellot.

N:o	180	POLKIMET , 4:llä ja 2:lla kumilla, Uebemann tai Union $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	Smk. 18: 50 pari
"	181	do 4:llä kumilla, Brampton , englantil. $\frac{1}{2}$ " naisten	" 24: — "
"	184	Polkimenakselit , sopivat nelikulmisiin polkimiin, Luxus , husqvarnalaisiin y.m. myös lyhyemmät $\frac{1}{3}$ " — $\frac{9}{16}$ " tap.	" 6: — "
"	185	Polkimenakselin mutteri-, kartio- ja laattaryhmä	" 1: — ryhm.
"	186	Polkimenakselin mutteri	" —: 30 kpl.
"	187	Polkimen tomuhattuja, lajiteltuina	" 1: 25 "
"	188	Polkimen sivulistoja, sopivia erilaisiin polkupyöriin kumien kiinnittämistä varten	" —: 50 "
"	189	Polkimen sivulistaruuveja muttereineen	" 12: — $\frac{9}{10}$ "
"	190	Nelikumisten polkimien kumikaroja, miesten ja naisten polki- miin käypä	" 3: — "
"	191	Polkimenakselin jengatappeja-kierretappeja $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ "	" 18: — "
"	192	POLJINAVAIN , tumma, erittäin hyvä	" 6: — "
"	193	Poljinkumia, Luxus , työmiespolkimiin käypä	" —: 50 "
"	194	Poljinkumia, nelikulmisiin polkimiin sopivia, $\frac{1}{2}$ -pitkiä	" 1: — "
"	195	do " " $\frac{1}{1}$ -pitkiä	" 2: — "
"	196	PUMPPU , erittäin hyvä, 15", niklattu	" 10: — "
"	197	do " 12", niklattu	" 9: — "
"	198	do " puisella kädensijalla, niklattu 15"	" 8: 50 "
"	199	do " " emalj. 12"	" 7: 50 "
"	202	Pumpunletku, englantilainen, päällystetty	" 3: — "
"	204	do jalka- ja ynnä pp. pumppuun käypä	" 3: — "
"	205	Pumpunletkua metrittäin II laatua	" 2: — metri
"	206	do moottoripyöräpumppuun $4\frac{1}{2} \times 3$ m/m	" 10: 50 "
"	207	do autopumppuun, koplingeilla	" 23: — kpl.
"	208	Pumpunpitimiä $1\frac{1}{16}$ ", $1\frac{1}{8}$ " ja 1"	" 1: 50 pari
"	209	do $1\frac{1}{16}$ " ruuvattavia, erittäin hyvä	" 2: 50 "
"	210	Pumpunpitimiä $1\frac{1}{16}$ " ruuvattavia, hyvin vahvarakent.	" 4: 50 pari
"	213	OHJAUSTANKO , ruotsalainen 600—560 m/m lev.	" 20: — kpl.
"	214	do belgialainen 590—560 m/m lev.	" 17: 50 "

N:o	215	OHJAUSTANKO , kotimainen 600—520 m/m lev.	Smk.	17: 50	„
„	216	KANTAPUTKI , ruotsalainen, miesten	„	20: —	„
„	217	do ruotsalainen, naisten	„	16: —	„
„	218	do belgialainen, miesten, uusi malli	„	16: —	„
„	219	go belgialainen, naisten, uusi malli	„	13: —	„
„	222	Kantaputken laajennuskiristäjä 15 cm.	„	3: —	„
„	223	do 20 „	„	2: 50	„
„	224	do nokkapultti, erittäin hyvä, muttereineen	„	2: —	„
„	225	KÄDENSIJAT , celluloidiset, mustat	„	3: —	„
„	229	do ruuvilaitteella kiinnitettävät, cell.	„	7: 50	„
„	232	do kumiset, kotimaassa valmistetut	„	4: —	„
„	233	Kädensijasementtiä	„	3: —	tölkki
„	234	KELLO , erittäin hyvä ja kovaääninen, 55 m/m	„	3: 50	kpl.
„	235	do „ „ „ 60 m/m	„	4: —	„
„	236	do „ Savo-nimellä	„	6: —	„
„	239	do „ Norden nimellä	„	6: 50	„
„	240	do „ vieterikoneistolla	„	10: —	„
„	241	Merkinantotorvi 1234, moottoripyörän	„	12: —	„
„	242	do 1165/Z, polkupyörän	„	10: —	„
„	243	do 1165/2, „	„	8: —	„
„	244	Merkinantotorven kumipalje no 6, käypä torv. 1234	„	6: —	„
„	245	do pitkä „ 1165/Z	„	5: —	„
„	246	do „ 1165/2	„	3: —	„
„	247	do no 3	„	4: —	„
„	248	do „ 10	„	6: —	„
„	249	KISSANSILMÄ Torpedo , erittäin hyvä	„	5: —	„
„	250	Suunnanosoittaja SABA , polkupyöriä varten	„	10: —	„

Satulat & niiden osat.

N:o	254	SATULA yksinkertaisella siltaponttimella, pumppumallisella takavieterillä, tumma , miesten ja naisten	Smk.	45: —	kpl.
„	258	SATULA Lepper tehtaan valmist. kapealla, litteällä siltaponttimella, pumppumallisella takavieterillä, tumma , miesten ja naisten	„	48: —	„
„	259	SATULA Lepper tehtaan valmist. leveällä siltaponttimella, tumma , miesten	„	50: —	„
„	260	Satulatolppa , ruotsalainen, eritt. hyvä, $\frac{3}{4}$ '' paksuinen	„	15: —	„
„	261	Satulatolppa, erittäin hyvä, saksal. valmistetta $\frac{7}{8}$ '' ja 1''	„	10: —	„
„	262	Satulatolpan kiinnityspultti 45, 50, 55 ja 60 m/m	„	2: —	„
„	263	Satulalukko, yksinkertaisia ja kaksinkert. siltaponttimia varten	„	6: —	„
„	264	Satulalukon kiristyspultti, erittäin hyvä	„	2: —	„
„	265	Satulan siltapontin, pyöreästä nikl. teräslangasta, kahta pituutta	„	6: —	„
„	266	Satulan siltapontin, pumppumall. satul. varten	„	10: —	„
„	268	Satulan välipontin, pyöreästä, nikl. teräslangasta	„	4: —	„

N:o	271.	Satulavieterin kiinnityspultti muttereineen	Smk.	—: 75 kpl.
"	272	Satulan nokkapultti eli nahkan kiristyspultti	"	1: — "
"	274	Satulapeitto , täytetty, villaplyshinen, miesten ja naisten	"	10: — "
"	275	Satulapeitto, plyshinen, ruotsalaista valmistetta, naisten	"	6: — "
"	276	TARVEKALULAUKKU , miesten ja naisten, ruotsalainen ...	"	16: — "
"	277	TARVEKALULAUKKU , miesten, pitkämallinen tumma tai vaalea	"	14: — "
"	279	PAKETTITELINE , erittäin hyvä, vieterillä varustettu, kotona valmist. must. emaljeerattu	"	10: — "
"	280	PAKETTITELINE , eteen, vieterillä 22"—24"	"	10: — "
"	281	do tavallinen malli, hyvä laatu, vieterillä ..	"	8: — "
"	282	do must. emalj. peltialust.	"	8: — "
"	284	VAIHDEAVAIN, Bahco n:o 10, ruotsal.	"	16: — "
"	285	do saksalainen, sama malli kuin Bahcossa	"	12: 50 "
"	287	do Applaus, niklattu	"	5: — "
"	288	do eli mutteriavain, kahdeksanreikäinen, nuppipäinen	"	3: — "

**Keskiöt, keskiönosat, etumuhvit, etuhaarukat, runkoputket y.m.
polkupyörien korjauksessa kysymykseen tulevat tavarat.**

N:o	289	Victoriawerken & Victoria S.O:n keskiö , täydellinen	Smk.	120: — kpl.
"	290	do akseli kartioineen ja muttereineen sekä suurine lensseineen	"	30: — "
"	291	do akseli lenssittä, kartioineen ja muttereineen ..	"	22: — "
"	292	KELLOLAAKERIKESKIÖ , täydellinen, erilaisiin, korjatta- viin polkupyöriin käypä (Tilauksessa aina mai- nittava tarkkaan kaikki tarpeelliset mitat kes- kiömuhvista ja jako keskiörattaasta)	"	100: — "
"	293	Kellolaakerikeskiön akseli , korjauksia varten, kartioineen ja muttereineen, n:o 1, 2, 3, 4, 6 ja 7, B. j. 14	"	22: — "
"	294	Keskiöratas korjaustöitä varten, $\frac{5}{8}$ " jakoinen 50, 45 ja 42 hampaalla ja $\frac{1}{2}$ " jakoinen 56, 52 ja 50 ham- paineen	"	16: — "
"	295	Keskiön kuulakuppeja, erilaisiin keskiöihin 36—38 ja 44—45 $\frac{1}{2}$ m/m läpimitt.	"	5: — "
"	296	ULKOMUTTEREITA , lajitelt. suuruud. eril. kellolaakeri- keskiöihin	"	3: — pari
"	297	VICTORIAN kuulakuppi	"	6: — kpl.
"	298	do keskiön kiintokartio, oikeanp.	"	4: — "
"	299	do " vasemmanp.	"	6: 50 "
"	300	VICTORIAN ulkomutteri, vasen & oikea	"	4: — pari
"	301	do vastamutteri	"	3: — kpl.
"	302	do välilaatta	"	1: — "
"	303	do kiilapultti	"	1: 25 "
"	304	do ratas	"	35: — "

N:o	305	VICTORIAN	rataslenssi	Smk.	14: —	kpl.
"	306	do	kampi , oikea ja vasen	"	25: —	"
"	307	do	lenssi , vasemmanpuolinen kartioineen	"	10: —	"
"	308	do	asettelukartio n:o 12 ja 22 malliseen	"	5: —	"
"	309	GLORIOSAN	keskiöakseli, täydellinen, entinen, kellolaakeri- keskiöön	"	50: —	"
"	310	KOITTO	keskiöakseli, täydellinen, alkuperäinen	"	25: —	"
"	311	Gloriosa ja Koitto	keskiön kartio	"	5: —	"
"	312	do	" " kuulakuppia	"	8: —	"
"	313	do	" " ulkomutteri	"	2: 50	"
"	314	do	" " vastamutteri	"	1: —	"
"	315	do	" " vastalaatta	"	1: —	"
"	316	do	" " ratas	"	30: —	"
"	317	do	" " kampi vas. & oikea	"	30: —	"
"	318	do	" " aukaisija	"	6: —	"
"	319	Kiilalaakerikeskiön kiilapultteja, lajitelt.		"	1: 25	"
"	319 a	FAUBERKESKIÖN	kampi, miesten ja naisten ruotsal.	"	45: —	"
"	320	do	ratas 1/2'' jaolla	"	30: —	"
"	321	do	kuulakuppi, vasen ja oikea	"	8: —	"
"	322	do	kartio, vasen ja oikea	"	4: —	"
"	323	do	tomusuojus, kiert. varust. nikl.	"	2: 50	"
"	324	do	teräslaatta	"	1: —	"
"	325	do	kuularengas kuulineen	"	3: —	"
"	326	U-polikupyörän	keskiöakseli kartioineen ja muttereineen	"	20: —	"
"	327	do	kampi oikea tai vasen	"	25: —	"
"	328	do	kuulakuppi	"	6: —	"
"	329	do	kartio	"	4: —	"
"	330	do	kuularengas	"	4: —	"
"	331	do	etuhaarukka	"	32: —	"
"	332	do	etuhaarukkalaakeristo	"	12: —	"
"	333	ETUHAARUKKA ,	erilais. korjatt. polkupyöriin, nikl. kruu- nulla ja haarap.	"	32: —	"
"	334	do	Victoria pyöriin erityisesti	"	40: —	"
"	335	Etuhaarukkalaakeristo, sopivia eril. korjatt. pyöriin 26—24 kierr.		"	16: —	ryhm.
"	336	do	Gloriosa ja Koitto pyöriin erityisesti ...	"	12: —	"
"	337	do	Victoria pyöriin erityisesti	"	20: —	"
"	338	ETUMUHVI ,	kolmiosainen 1'', 1 1/16'' ja 1 1/8'' 100, 105, 110, 115 ja 120 m/m korkea	"	12: —	kpl.
"	339	do	yksiosainen	"	15: 50	"
"	340	RUNKOPUTKEA	1'', 1 1/16'' ja 1 1/8'' paksuissa	"	20: —	metri
"	341	Etuhaarukan kierreklova, kierrepakkoineen 1''—24 kierrettä ...		"	30: —	kpl.
"	342	"	" " " 1''—26 " ...	"	30: —	"
"	343	Kierreklovan kierrepakkoja 24 ja 26 kierr. tuumalla		"	20: —	"
"	345	MONTTEERAUSTELINE ,	kahdenpuolisilla kannatustan- goilla	"	300: —	"
"	346	Rihtausteline, pöytään ja montteeraustelineeseen kiinnitettävä		"	100: —	"

N:o	347	Kartiopihdit, Bahco, ruotsalainen valmiste	Smk.	15: —	kpl.
"	348	do n:o 1, sinetty ja niklattu	"	3: —	"
"	349	do n:o 2, sinetty ja niklattu	"	2: 50	"
"	350	Poljinavain , erittäin vahvarakenteinen	"	6: —	"
"	353	EMALJILAKKAA , saksalaista, sinistä ja valkoista, pohja- emaljeeraukseen	"	2: —	"
"	354	do mustaa 1 kg:n ast., uunikuivaa	"	12: —	"
"	355	do saksalaista, mustaa, päällysemaljeer. 1 kg:n ast., uunikuiv.	"	14: —	"
"	356	do Sies , mustaa, sinistä, punaista, vihreää, ja harmaata, erinomaista polkupyörien emaljeerauksessa 0,15 kg:n rasioissa	"	8: —	"
"	358	do Polaus , kotimaassa valmistettua	"	50: —	"
"	359	Siirtokuvalakkaa (Transferslakkaa) tanskalaista	"	15: —	rasia

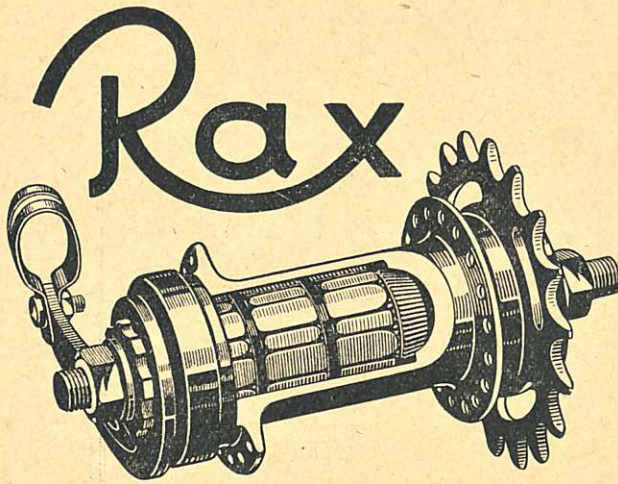
Kuulat, kumipaikkaustarpeet y. m.

N:o	360	KUULAT $\frac{1}{8}$ "	Smk.	3: —	grossi
"	361	do $\frac{5}{32}$ "	"	3: 50	"
"	362	do $\frac{3}{16}$ "	"	5: —	"
"	363	do $\frac{7}{32}$ "	"	6: 50	"
"	364	do $\frac{1}{4}$ "	"	8: 50	"
"	365	do $\frac{9}{32}$ "	"	11: —	"
"	366	do $\frac{5}{16}$ "	"	14: —	"
"	367	do $\frac{3}{8}$ "	"	22: —	"
"	368	do $\frac{7}{16}$ "	"	45: —	"
"	369	Ulkokumipaikkaa 4" paloissa	"	3: —	kpl.
"	370	do $2\frac{1}{2}$ " paloissa	"	2: —	"
"	371	Sisäkumipaikkaa rullassa, erittäin hyvää	"	8: —	rulla
"	372	do Continental, itsekuuvua 10 cm. lev. 70 cm. pitkälti	"	7: 50	rasia
"	373	do Midget, englantil.	"	3: 50	"
"	374	VENTTIILIKUMIA	"	180: —	kg.
"	376	Kumiliimaa Nokian	"	12: 50	tus.
		do Englebert $\frac{3}{4}$ tuubeissa	"	10: —	"
		do " $\frac{1}{2}$ "	"	8: —	"
"	379	Kumiliimaa Dunlop $\frac{3}{4}$ tölkeissä	"	12: —	"
"	380	do " $\frac{1}{2}$ "	"	8: —	"
"	381	VENTTIILI , dunlopmallinen, täydellinen	"	3: —	kpl.
"	382	do -hylsä, dunlopmallinen	"	2: —	"
"	383	do -kara, dunlopmallinen	"	—: 75	"
"	384	do -hattu ketjuineen	"	—: 50	"
"	385	do -vastamutteri	"	—: 20	"
"	386	do -juurimutteri	"	—: 20	"
"	387	do -tiivistysmutteri	"	—: 50	"

N:o	388	ÖLJYKANNU , polkupyörää varten	Smk.	1: 25	kpl.
"	390	Vaseliinia kilottain	"	10: —	kg.
"	391	do pienissä peltirasioissa	"	1: 25	rasia
"	392	Tyhjä vaseliinirasia, pieni, painatuks. varustettu	"	—: 55	kpl.
"	393	POLKUPYÖRÄTELIN E, pyörien näytt. asettamista varten	"	18: —	"
"	394	LASTENVAUNUKUMIA 13 ^{1/2} m/m läpimitta, spiraali sisässä, harmaata	"	35: —	kg.

Kilpa-ajokärryn tarvikkeita.

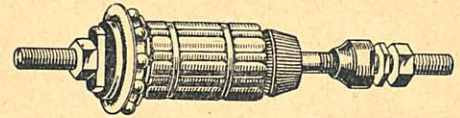
N:o	395	Kilpa-ajokärryn ulkorengas, Dunlop tehtaan 28×2''	Smk.	115: —	kpl.
"	397	do sisärengas Dunlop 28×2'', harmaa .	"	16: —	"
"	398	do sisärengas Continental 28×2'', "	"	16: —	"
"	399	do sisärengas Nokia-Special 28×2'', punain. .	"	16: —	"
"	400	Kilpa-ajokärryn vanne, must. emaljeer. 28×2''	"	40: —	"
"	401	do napa , kotimainen	"	60: —	"
"	402	do puolat , erittäin hyvät	"	65: — ^{0/0}	"



Vapaanapa Service!

Korjaus tapahtuu muutamassa minuutissa pane-
malla sisään "panoksen sisäosia". Kaikki kuluvat
osat on silloin korvattu. Huomatkaa panoksen
halpa hinta. Sellainen panos pitäisi aina olla
varastossa.

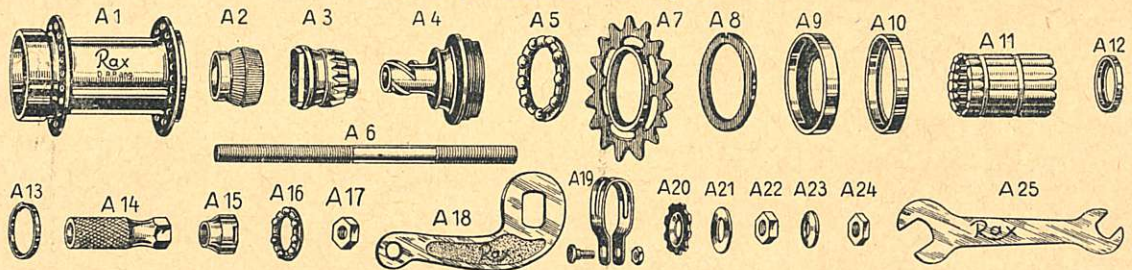
Suurin Jarrutusvoima
Suurin Kestävyys
Paras Periaate · Halpa Hinta



A2 A3 A5 A6 A11 A15 A17 A21 A22 A24

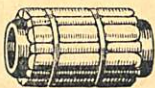
Luettelo Rax Vapaanavan Irtonaisista Osista

Suurempi varasto on tarpeetonta



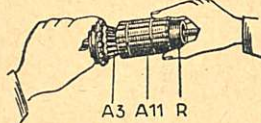
Jarru A 11 Irtonainen

toimitetaan aina putkella, niin
että yksityiset jarrulaatat eivät
koskaan voi pudota toisistaan.



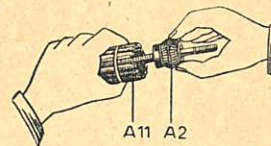
A 11 Kokoaminen A 3:11e

Paina putkea A 11: ntoista lyhyellä
päällä A 3 kohtaan. Sysää jarru put-
kesta A 3 sisään. Putki poistetaan,
vaan säilytetään hajoittamista varten.



A2 Kokoaminen A 11

Paina kevyesti A 11 lyhyen
pään ympäri ja vie A 2
jarrun A 11 sisään.



A 11 Hajoittaminen

Paina kevyesti A 11 lyhyen
pään ympäri. Sysää putki
hyvästi jarrun sisään. Paina
sitten jarrun toiseen päähän,
jolloin se helposti voidaan ve-
tää ulos istuen putken päällä.

Alkää koskaan ottako jarrua ulos Rax vapaanavasta muuten kun ylläolevalla putkella.

Maassamme edelleenkin vallitseva kireä taloudellinen pulakausi velvoittaa itsekutakin tekemään ostoksensa harkiten, voidakseen kestää nykyisen, ankaran kilpailun alallamme.

Ammattikokemuksen perusteella ostetut tavarat ovat parhaimmat ja kaupaksikäyvimät. Ei koskaan kannata ostaa huonoa tavaraa, sillä se tulee kalliiksi.

Varmaankaan ette halua ostaa tavaraa, joka ei käy kaupaksi aikanaan ja josta ei saa kohtuullista voittoa.

Epänormaali kilpailu on tykkändään vierasta liiketoiminnalleni.

Uutuudet ja parannukset malliin sekä laatuun nähden olen ottanut heti käytäntöön alallamme, kun olen kokeilujeni perusteella tullut vakuutetuksi niiden ehdottomasta paremmuudesta edellisiin verrattuina.

Välttykää liian monista polkupyörämerkeistä, sillä keskittyminen on siinäkin asiassa kultaa.

Jos tarvitsette jotakin polkupyörätavaraa hyvin pikaisesti, niin muistakaa aina kääntyä puoleeni joko kirjeellä, sähkösanomalla tai puhelimitse n:o 432 tai 9, sillä silloin Te todellakin saatte tavarat nopeaan ja ainakin heti ilmoituksen, jos tilaamaanne tavaraa ei satu olemaan silläkertaa varastossani. Edelläesitetyn seikanhan, toimitustapaani nähden, tunteekin jo monisatalukuinen asiakasjoukko entuudestaan.

Kunnioittavasti:

A. J. Soininen.

Kuopio 1932. Oy. Kirjapaino Sanan Valta

